

Voltron Nevera powered by Rimac

Factsheet: „Voltron Nevera powered by Rimac“

24. April 2024

Alle Zahlen und Fakten zur neuen Achterbahn im Kroatischen Themenbereich im Europa-Park.

Rekorde:

- Steilster Launch der Welt (105°)
- Einer der Launch-Coaster mit den meisten Überkopf-Elementen weltweit (sieben)
- Längster Launch-Coaster Europas (1385 m)
- Längste Achterbahn mit Überkopf-Elementen in Europa (sechstlängste mit Überkopf-Elementen weltweit)
- Mit drei Beschleunigungsabschnitten hält die Achterbahn den Rekord in Europa
- Mit vier Beschleunigungen hält die Achterbahn den Rekord in Deutschland

Daten & Zahlen:

- **Baubeginn:** Januar 2022 (Bauzeit: über zwei Jahre)

- **Typ:** Stryker-Coaster (Weiterentwicklung des Big Dipper)
- **Hersteller:** MACK Rides
- **Antrieb:** LSM-Launch Antrieb (Antrieb mit ‚Linear Synchron Motor')
- **Anzahl Züge:** 7 (jeweils 3 bis 4 gleichzeitig auf der Strecke)
- **Personen pro Zug:** 16
- **Theoretische Kapazität:** 1.600 Personen pro Stunde
- **Höchster Punkt:** 32,5 m
- **Länge:** 1.385 m
- **Fahrtdauer:** 3 min
- **Maximale Geschwindigkeit:** 100 km/h
- **Größe/Alter:** 130 cm, 8 Jahre
- **Aufbau:** 142 Schienenteile, knapp 300 Statoren (Magnet-Beschleunigung), 406 Stützenfundamente
- **Gesamtgewicht Stützen:** knapp 500 t
- **Stützenfarbe:** braun
- **Fahrelemente:** 30 verschiedene Elemente, insgesamt 4 Abschüsse (einer rückwärts), 7 Überkopf-Elemente (Inversionen)
- **Streckenverlauf:** Beyond-Vertical Launch (Vertical Launch mit 105° Neigung), 4 Stator-Reihen, Inverted Top Hat, Airtime Dip und Airtime Hügel, Immelmann, besonderes Element: In 32 m Höhe sind die Fahrgäste schwerelos (Inverted Stall), S-Kurve mit Übergang in Dive Loop (Wagen drehen sich um 180°), Rückwärtsfahrt mit Launch in Top Hat, Banked Stall mit seitlicher Airtime, Ejection Drifter (weltweit einzigartige Neuentwicklung: 90° nach links geneigter Banked Stall mit seitlicher Airtime), Double Up (finale Höhe: 20 m), Falling Roll, Cutback, finales Element: Corkscrew (Wagen dreht sich um eigene Achse und kreuzt dabei gleich zwei andere Schienen)
- Darkride-Abschnitt (nach dem Bahnhof), eine Achterbahn-Kurve nah über dem Wasser
- ein Zug besteht aus 24.893 Bauteilen, ist mit Leuchtelementen ausgestattet, Besonderheit: aufwändige Gestaltung der Sitze im Stile von alten, gesteppten Ledersesseln (aufwändigster Sitz, den MACK Rides je hergestellt hat)

Thematisierung:

- Größe: 20.000 m² (Bauabschnitt 1)
- Achterbahn ist in den 17. europäischen Themenbereich Kroatien integriert, der von der Stadt Hvar/Kroatien inspiriert ist
- Zwei Voltron Türme (je 28 m Gesamthöhe), Kroatischer Glockenturm (34 m, höchstes Deko-Element), weitere typisch kroatische Elemente: heller Kalkstein als Grundelement, Bögen, alte Ruinen, Mauerstücke
- Flora: kroatische Pflanzenauswahl (Pinos, Weinrebenfeld), Besonderheit: 800 Jahre alter Olivenbaum

Storytelling:

- von MACK Magic, dreht sich um Nikola Tesla, da dieser im heutigen Kroatien geboren wurde
- Achterbahn startet in einem Wasserkraftwerk, das vom Adventure Club of Europe zur Verfügung gestellt und von Tesla umgenutzt wurde
- Teslas bahnbrechende Entdeckung: Menschen werden in kosmische Energie verwandelt und als Blitz von Turm zu Turm transportiert

Bahnhofsgebäude:

- L-förmiges Gebäude (Gesamtfläche 1.600 m²)
- Hauptwartebereich, Virtual Line, Single Rider

Gastronomie und Merchandising im Themenbereich Kroatien:

- Eiscafé „Sunce i Lavanda“
- Imbiss Ćevapčići-Snack
- Shop „Suveniri Nikola“

Sonstiges:

- Augmented-Reality-Feature in der Europa-Park & Rulantica App: User begleiten Nikola Tesla auf einer Mission und lösen Rätsel. Das Ziel: Die virtuelle Achterbahn erfolgreich starten!



Voltron Nevera powered by Rimac