

Le nouveau grand huit « Voltron Nevera powered by Rimac »

Données et chiffres

Le nouveau grand huit « Voltron Nevera powered by Rimac »

11 août 2023

Données et chiffres

Nom : « Voltron Nevera powered by Rimac »

Type : Stryker Coaster (évolution du Big Dipper)

Constructeur : MACK Rides

Propulsion : Moteurs électromagnétiques LSM (linear synchron motor)

Superficie : 20 000 m² (sans le quartier thématique)

Localisation : Entre le quartier grec et le quartier russe

Longueur : 1 385 m

Hauteur : 32,5 m

Vitesse maximale : 90 km/h

Trains : 7 trains (3 à 4 en simultané sur le parcours) d'une capacité de 16 personnes

Capacité horaire : 1 600 personnes/heure

Taille / âge : À partir de 130 cm / 8 ans

Structure : 142 portions de rails, près de 300 stators (propulsion magnétique), blocs de frein toutes les 30 secondes environ, 406 blocs de fondations (de près de 500 tonnes)

Parcours : 30 éléments différents, 4 propulsions au total (dont une en arrière), 7 inversions

Éléments et parcours : Beyond-Vertical Launch (propulsion verticale avec une inclinaison de 105°), 4 rangées de stators, Inverted Top Hat, bosses à airtime, Immelmann, Inverted Stall (à 32 mètres de hauteur, les passagers se retrouvent la tête en bas avec une sensation unique d'apesanteur), virage en S avec transition vers un Dive Loop (le train tourne à 180°), tronçon en marche arrière avec propulsion sur un Top Hat, Banked Stall avec airtime latéral, Ejection Drifter (innovation unique au monde : Banked Stall d'une inclinaison vers la gauche de 90° avec airtime latéral), Double Up (hauteur finale : 20 m), Falling Roll, Cutback, élément final : Corkscrew (le train tourne sur son propre axe et croise ensuite deux rails en même temps)

Particularités : Un tronçon Dark Ride (après la gare), un virage au-dessus de l'eau

File d'attente : Traversée d'une cour intérieure jusqu'à un grand hall avec effets et animatroniques

- Le plus long grand huit avec inversions d'Europe (6ème au monde)
- Le plus long grand huit à propulsion d'Europe (1385 m)
- Le grand huit à propulsion avec le plus d'inversions au monde (7, à égalité avec 3 autres)
- La propulsion la plus raide au monde à 105°
- Le plus grand nombre de sections de propulsion en Europe (3)
- Le plus grand nombre de propulsion en Allemagne (4)

Données complémentaires :

« Voltron Nevera powered by Rimac » est le 14ème grand huit d'Europa-Park. Il prendra place dans le 17ème quartier thématique européen, la Croatie, inspiré entre autres par la ville de Hvar.

- Le premier élément de rail a été installé le 1er février 2023.
- Le parcours composé 142 portions de rail a été achevé le 16 mai 2023.
- Un élément de rail mesure entre 8 et 12 mètres de long.

Univers narratif :

- Élaboré par MACK Magic.
- Les visiteurs découvrent l'invention révolutionnaire du scientifique croate Nikola Tesla, qui transporte les personnes d'un endroit à l'autre sous forme d'éclairs.
- Les visiteurs peuvent d'ores et déjà venir à la rencontre du visionnaire avec le nouveau film d'aventures à 360° « Nikola Tesla's Beautiful Croatia » au Dôme des Rêves.
- À partir de l'automne 2023, une nouvelle aventure cinématographique 4D de 12 minutes de MACK Magic dévoilera comment Nikola Tesla a initié l'ère électrique avec son invention révolutionnaire.



Le nouveau grand huit « Voltron Nevera powered by Rimac »